

Geachte relatie,

De recente geopolitieke ontwikkelingen in het Midden-Oosten hebben geleid tot een situatie die wereldwijd merkbare gevolgen heeft. Ook binnen onze sector beginnen deze effecten zich steeds duidelijker af te tekenen.

Veel Aziatische landen zijn voor hun energievoorziening in sterke mate afhankelijk van olie en gas uit deze regio. Door de huidige omstandigheden ontstaan er tekorten en lopen energieprijzen op. Dit heeft tevens impact op de beschikbaarheid van brandstoffen voor transport en inzet van materieel.

Daarnaast ondervindt de verpakkingindustrie hinder, doordat grondstoffen voor kunststof verpakkingen – zoals folie, flessen en cans – afkomstig zijn van olieproducten. In deze keten signaleren wij inmiddels toenemende schaarste en prijsdruk.

Ook de logistiek staat onder spanning. Internationale containerstromen en regionaal transport in Azië worden beïnvloed door verstoringen, veiligheidsrisico's, hogere brandstofkosten en aangepaste vaarroutes tussen Azië en Europa. Binnen Europa zien we eveneens een stijgende kostendruk in het wegtransport, met name door duurdere diesel.

De eerste gevolgen zijn inmiddels zichtbaar in de vorm van langere levertijden, beperkte productiecapaciteit, tekorten aan grondstoffen en verpakkingsmaterialen en stijgende tarieven voor zowel transport als eindproducten.

Gezien deze ontwikkelingen ontkomen wij er niet aan om een deel van de extra logistieke kosten door te berekenen. Daarom zullen wij per 23 april een brandstoftoeslag invoeren van 1% over de factuurwaarde, zodat dit op een heldere en eenduidige manier wordt toegepast.

Uiteraard blijven wij ons maximaal inspannen om leveringszekerheid te waarborgen en prijsstijgingen zoveel mogelijk te beperken. Desondanks kunnen de huidige omstandigheden invloed hebben op eerder gecommuniceerde prijzen en levertijden.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere toelichting kunt u contact opnemen met uw gebruikelijke contactpersoon.

Met vriendelijke groet,

Tim Appeldoorn

Sales Director



Dear valued partner,

The current developments in the Middle East are causing significant geopolitical instability, the effects of which are being felt worldwide. These impacts are also becoming increasingly visible within our industry.

In many Asian countries, energy supply relies heavily on oil and gas from this region. The present situation is leading to shortages and rising energy prices, which in turn affects the availability of fuels for transportation and operational equipment.

In addition, the packaging sector is being impacted. The production of plastic packaging materials, such as films, bottles, and cans, depends largely on oil-based raw materials. Here as well, we are observing increasing shortages and rising costs.

Furthermore, the logistics chain is experiencing disruption. International container transport as well as local transportation in Asia are affected by disruptions, safety risks, increased fuel costs, and altered shipping routes between Asia and Europe. In Europe, road transport costs are also rising, mainly due to higher diesel prices.

These developments are resulting in longer lead times, reduced production capacity, shortages of raw materials and packaging materials, and increasing costs for both transport and finished products.

As a result, we are compelled to pass on part of the increased logistics costs. Therefore, effective April 23rd, we will implement a fuel surcharge of 1% on invoice value, applied in a transparent and consistent manner.

We will continue to do everything possible to ensure product availability and to limit cost increases as much as possible. However, the current circumstances may affect previously communicated prices and delivery times.

We trust this information is sufficient. Should you have any questions, please contact your usual point of contact.

Kind regards,

Tim Appeldoorn
Sales Director



Sehr geehrte Geschäftspartner,

Die aktuellen Entwicklungen im Nahen Osten führen zu erheblichen geopolitischen Spannungen, deren Auswirkungen weltweit spürbar sind. Auch in unserer Branche werden diese Effekte zunehmend sichtbar.

Viele asiatische Länder sind bei der Energieversorgung stark von Öl und Gas aus dieser Region abhängig. Die oben genannte Situation führt zu Engpässen und steigenden Energiepreisen, was sich ebenfalls auf die Verfügbarkeit von Kraftstoffen für Transport und Betriebsmittel auswirkt.

Darüber hinaus ist die Logistikkette beeinträchtigt. Sowohl internationale Containertransporte als auch der regionale Transport in Asien werden durch Störungen, Sicherheitsrisiken, steigende Kraftstoffkosten und veränderte Transportrouten zwischen Asien und Europa beeinflusst. Auch in Europa steigen die Kosten im Straßentransport, insbesondere aufgrund höherer Dieselpreise.

Auch die Verpackungsindustrie ist betroffen. Die Herstellung von Kunststoffverpackungen, wie Folien, Flaschen und Kanistern, basiert größtenteils auf ölbezogenen Rohstoffen. In diesem Bereich stellen wir ebenfalls zunehmende Knappheit und steigende Preise fest.

Die Folgen zeigen sich unter anderem in längeren Lieferzeiten, reduzierten Produktionskapazitäten, Engpässen bei Rohstoffen und Verpackungsmaterialien sowie vor allem steigenden Kosten für Transport und Produkte.

Aufgrund dieser Entwicklungen sehen wir uns gezwungen, einen Teil der gestiegenen Logistikkosten weiterzugeben. Daher führen wir ab dem 23. April einen Treibstoffzuschlag in Höhe von 1% auf den Rechnungswert ein, um dies transparent und einheitlich umzusetzen.

Selbstverständlich setzen wir weiterhin alles daran, die Verfügbarkeit unserer Produkte sicherzustellen und Kostensteigerungen so weit wie möglich zu begrenzen. Dennoch können die aktuellen Umstände Auswirkungen auf bereits genannten Preisen und Lieferzeiten haben.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren gewohnten Ansprechpartner.

Mit freundlichen Grüßen,

Markus Jansen
Sales Director

